

Jämvägsnätsbeskrivning  
Västerviks Kommun

# Järnvägsnätsbeskrivning

## Västerviks Kommun

För tågplan med början 2006-12-10  
Revidering 2013-12-15



## Innehållsförteckning

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter
7. Bilagor

## 1 Allmän information

### 1.1 Inledning

## 1. Allmän information

### 1.1 Inledning

1924 invigdes smalspår järnvägen vid Lucerna. Det första tåget som gick i trafik var ett persontåg som bestod av två vagnar för resande samt en postvagn. 1964 byggdes smalspåret om till normalspår.

### 1.2 Ansvar

Västerviks kommun ansvarar för detta dokument.

### 1.3 Giltighetstid och ändringar

#### 1.3.1 Giltighetstid

Gäller fr.o.m. 2013-12-15 och tills vidare.

#### 1.3.2 Ändringar

Ändringar i detta dokument tillkännages genom ändringstryck. Detta dokument utgör ändringstryck med revisionsdatum 2013-12-15.

### 1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig hos Västerviks kommun och publiceras på Västerviks kommuns och Trafikverkets webbplatser.

### 1.5 Kontakter för detaljerad information

Kommunens ansvarig för spåranläggningen, Magnus Peterson, telefon 0490-25 71 80.

### 1.6 Samarbete med infrastrukturförvaltare

Västerviks kommun samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av både nationell och internationell trafik.

## 2. Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

### 2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Västerviks kommuns järnvägsinfrastruktur har den som enligt 5 kap. järnvägslag (2004:519) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.

### 2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som ska utföras på Västerviks kommuns järnvägsinfrastruktur. Tider, växlingsrörelser med mera ska inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

### 2.3 Operativa regler

På Västerviks kommuns järnvägsinfrastruktur tillämpas JTF (JvSFS 2008:7). Som operativa regler tillämpas Handbok JTF 20, sidospår.

De nätspecifika reglerna som gäller på Västerviks kommuns infrastruktur framgår Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI). TRI kan erhållas av Magnus Peterson på telefon 0490-25 71 80.

### 2.4 Specialtransporter

Tillstånd ska erhållas av kommunen vid specialtransporter.

### 2.5 Farligt gods

Tillstånd ska erhållas av kommunen vid transporter av farligt gods. Vid transporter av farligt gods gäller RID/RID-S.

## 3. Infrastruktur

### 3.1 Järnvägsnätets omfattning

Järnvägsnätet sträcker sig från växel 109 på Västerviks driftplats till Lucerna samt till grinden till Pappersbrukets industriområde, vid växel 66. Se bilaga 1, karta.

#### 3.1.1 Gränser

Gränsen mot Trafikverkets spår går vid växel 109 på Västerviks driftplats. Gränsen mot BG-lacks spår går vid grinden till Pappersbrukets industriområde, vid växel 66.

#### 3.1.2 Anslutande järnvägsnät

Anslutande järnvägsnät är Trafikverkets spår samt BG-lacks spår.

#### 3.1.3 Anläggningens egenskaper

- Anläggningen utgörs uteslutande av sidospår.
- Spårvidd 1435 mm.
- Anläggningen är inte elektrifierad.
- Tågskyddssystem saknas.
- Lastprofilen på magasin- och kajspår utgår från normalsektionen N där största bredd utgår från spårmittpunkt med 2 600 mm och högsta höjd 4 800 mm.
- Spårets största axellast är 25 ton.
- Största tillåtna hastighet är 20 km/tim.
- Anläggningen saknar signalsystem.

#### 3.1.4 Avstängt spår

Spåret mot Pappersbrukets industriområde är avstängt för trafik från en punkt ca 700 meter sydväst om plankorsningen Lysingsvägen.

#### 3.2 Infrastrukturens tillgänglighet

Anläggningen är tillgänglig året runt.

## 4. Kapacitetstilldelning

### 4.1 Allmänt

Västerviks kommun följer den tidsplan och process för tilldelning av kapacitet som Trafikverket tillämpar för tågplan 2014 (se Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning, [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)). Västerviks kommun samordnar ansökningarna om kapacitet och fastställer en tågplan/spåranvändningsplan. För den som söker kapacitet på angränsande infrastrukturförvaltares nät går det bra att lämna ansökan till Västerviks kommun som vidarebefordrar denna.

### 4.2 Uppgifter i ansökan

Den som avser att bedriva trafik på Västerviks kommuns infrastruktur ska i ansökan om kapacitet specificera följande: vagnantal, vikt, frekvens, önskad tidsperiod för avgång och ankomst etc. Ansökan skickas till Västerviks kommun.

## 5. Tjänster

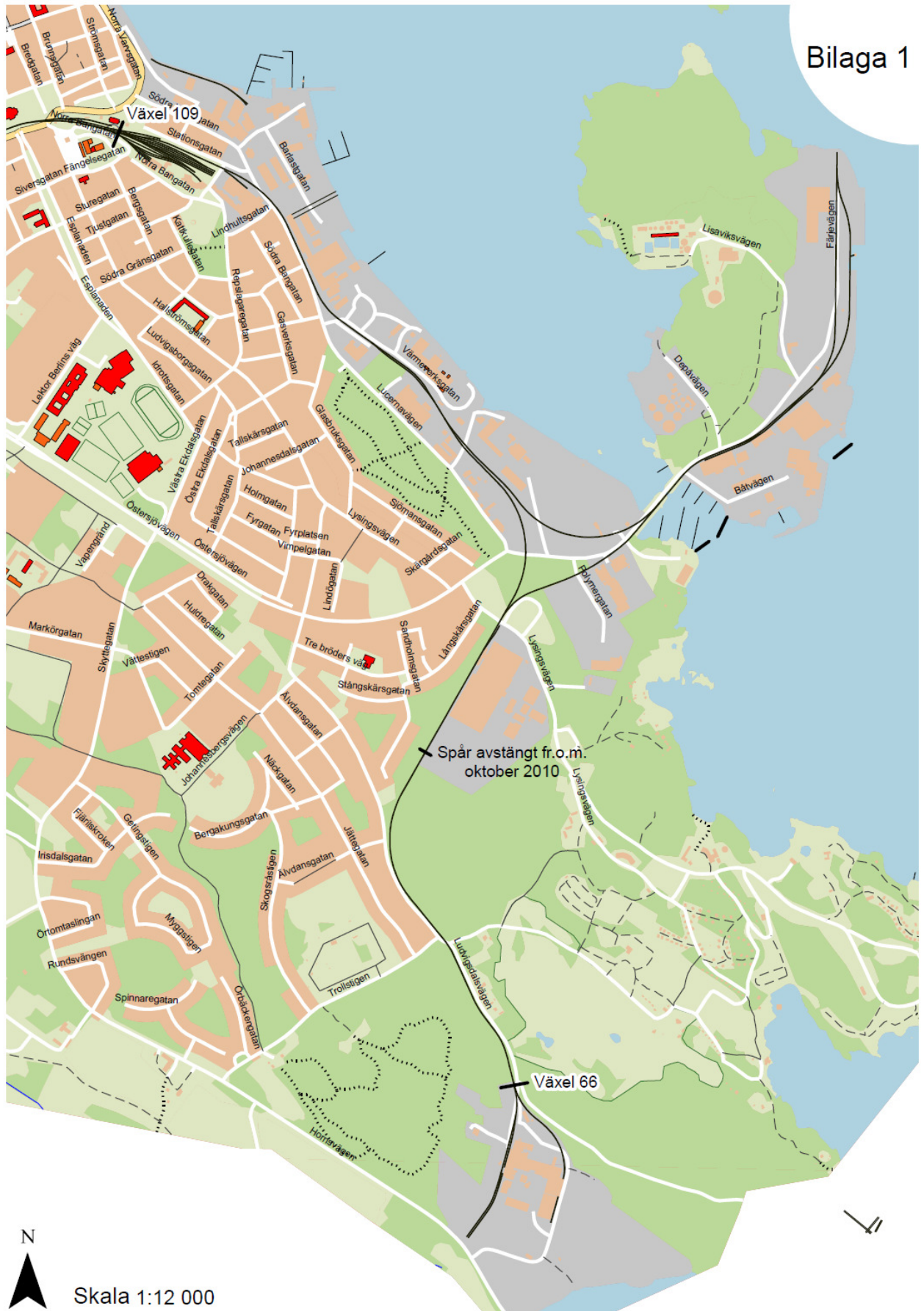
Västerviks kommun erbjuder inga tjänster till den som trafikerar spåranläggningen.

## 6. Avgifter

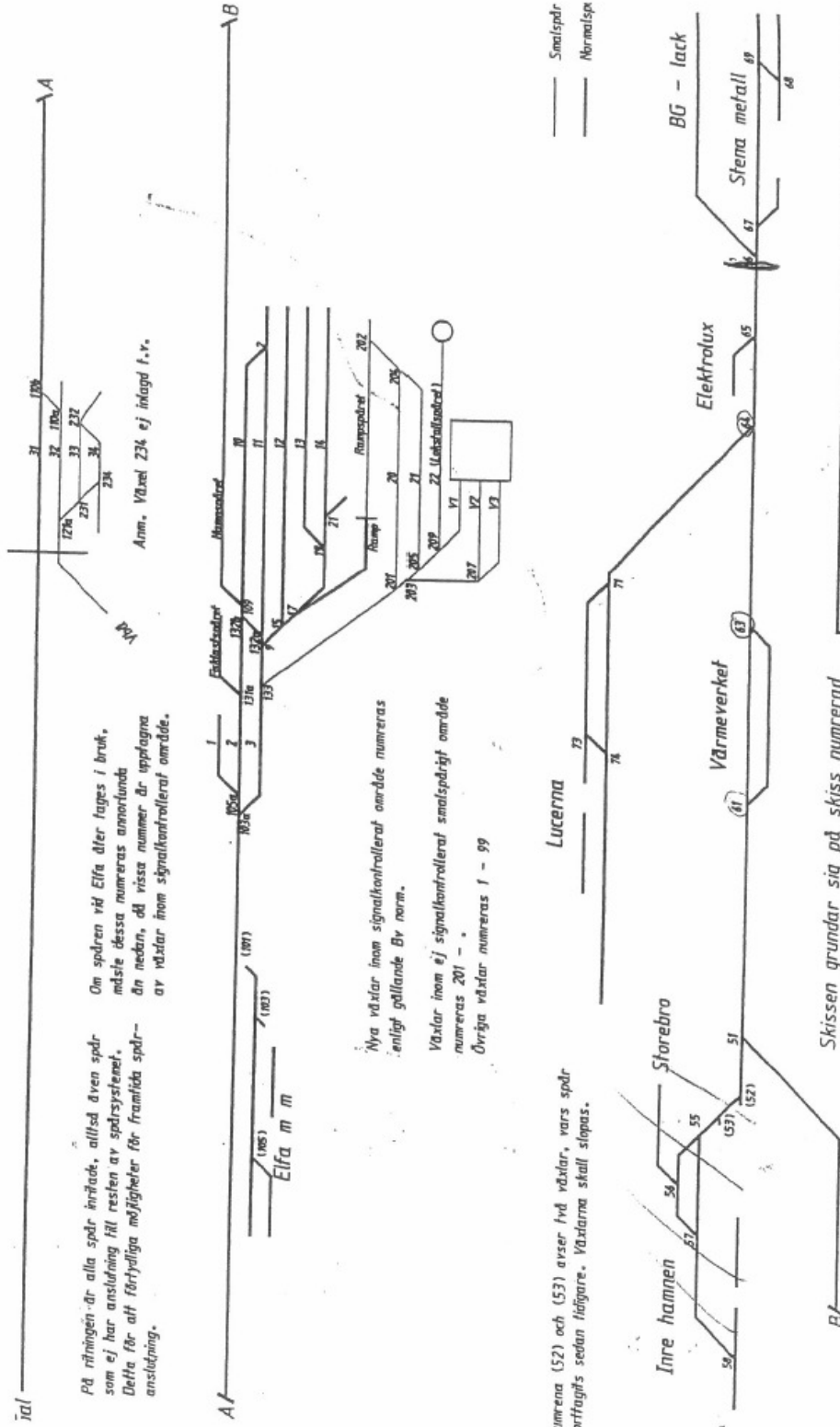
Västerviks kommun tar inte ut några avgifter av den som trafikerar spåranläggningen.

#### Bilagor:

Karta över anläggningen



### Stationsgräns Västervik



På riktningen är alla spår inrättade, alltså även spår som ej har anslutning till resten av spårsystemet. Detta för att förtydliga möjligheter för framtida spåranslutning.

Om spårren vid Elfa åter tagas i bruk, måste dessa nummer anpassas än nedan, då vissa nummer är upplagda av vättar inom signalkontrollerat område.

Nya vättar inom signalkontrollerat område numreras enligt gällande Bv norm.  
 Vättar inom ej signalkontrollerat smalspårigt område numreras 201 - .  
 Övriga vättar numreras 1 - 99

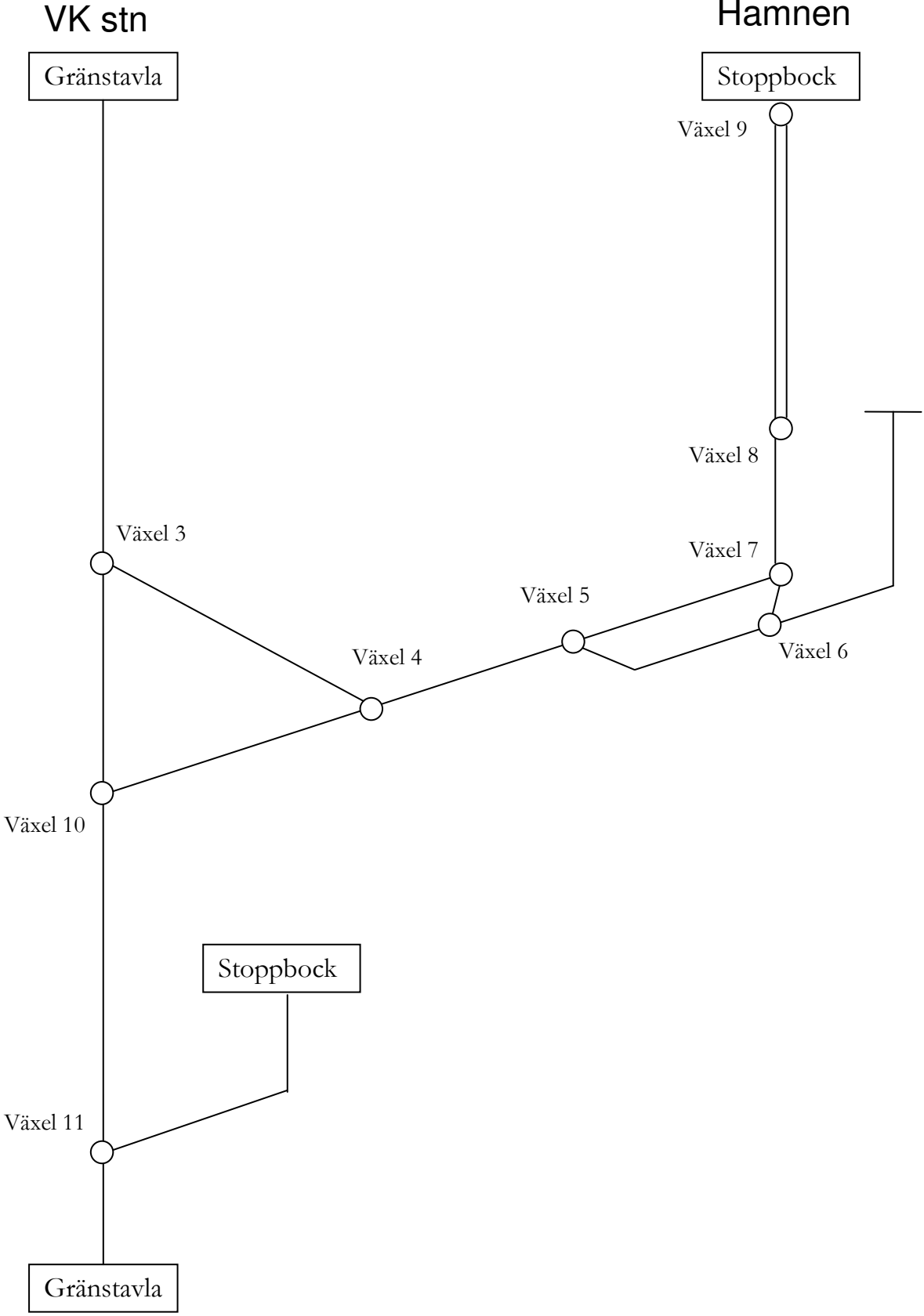
Mumra (52) och (53) avser två vättar, vars spår fortfarande sedan tidigare. Vättarna skall slopas.

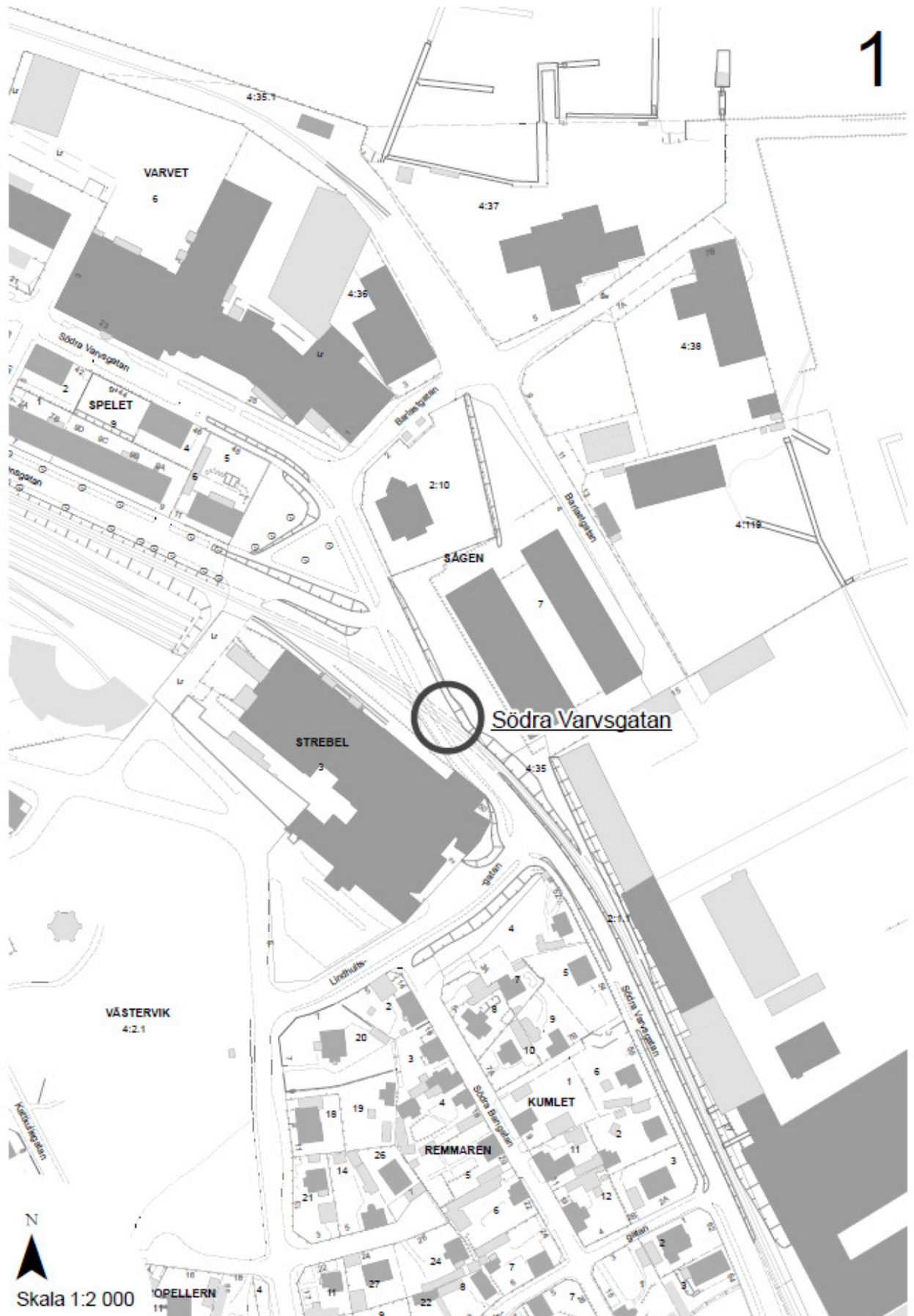
Skissen grundar sig på skiss nummerad 'Blad nr 38', samt 4-6074. Uppgjord 27/12 1965 av Sn.

Smalspår  
 Normalispa

		<b>Västervik</b> <small>STATION OCH SPÅRANLÄGGNING</small>	
<small>BESTÄMNING</small>	<small>INTELLIGENS</small>	<small>STATION</small>	<small>STATION</small>
<small>STATION</small>	<small>STATION</small>	<small>STATION</small>	<small>STATION</small>

Bilaga 3

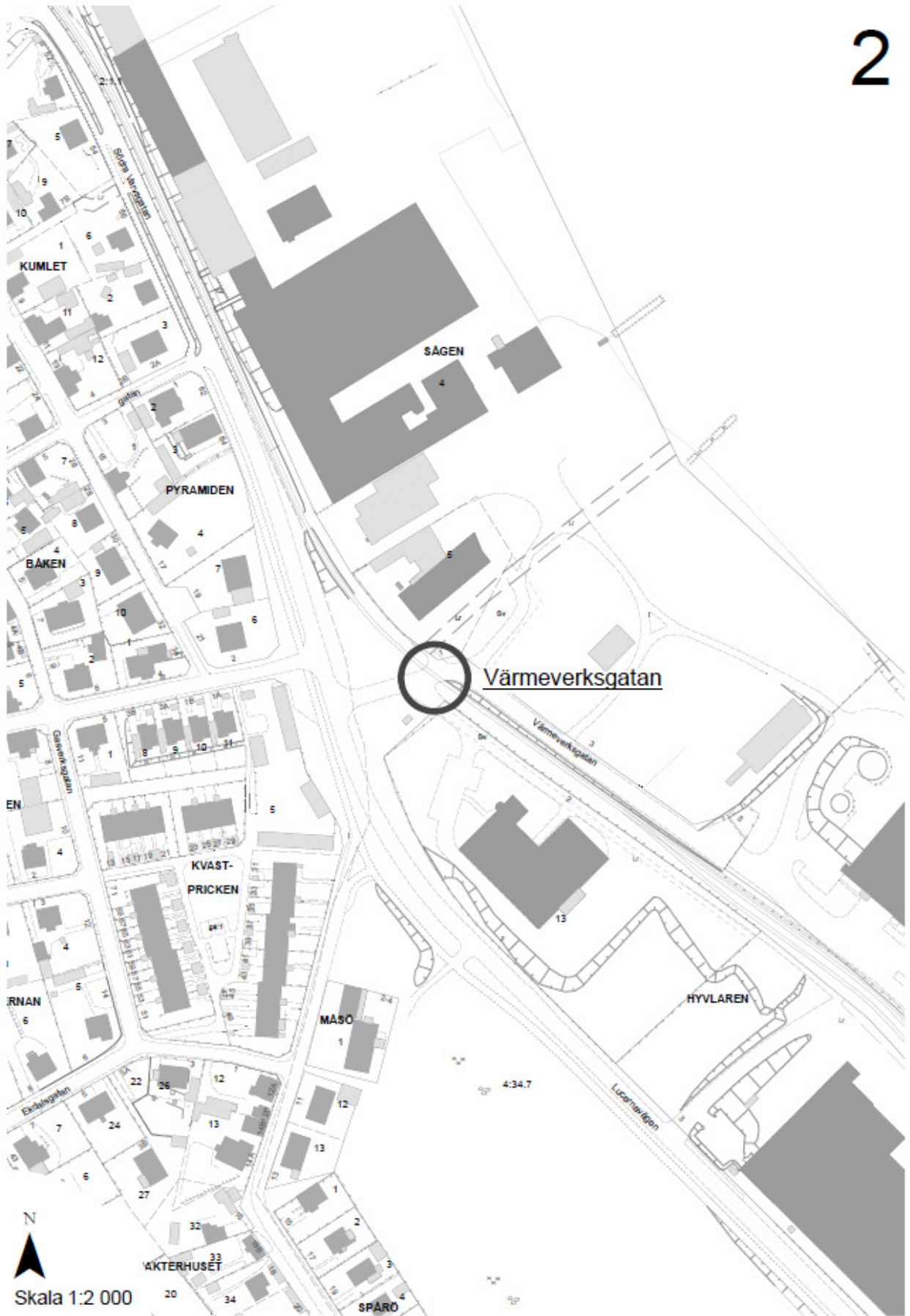




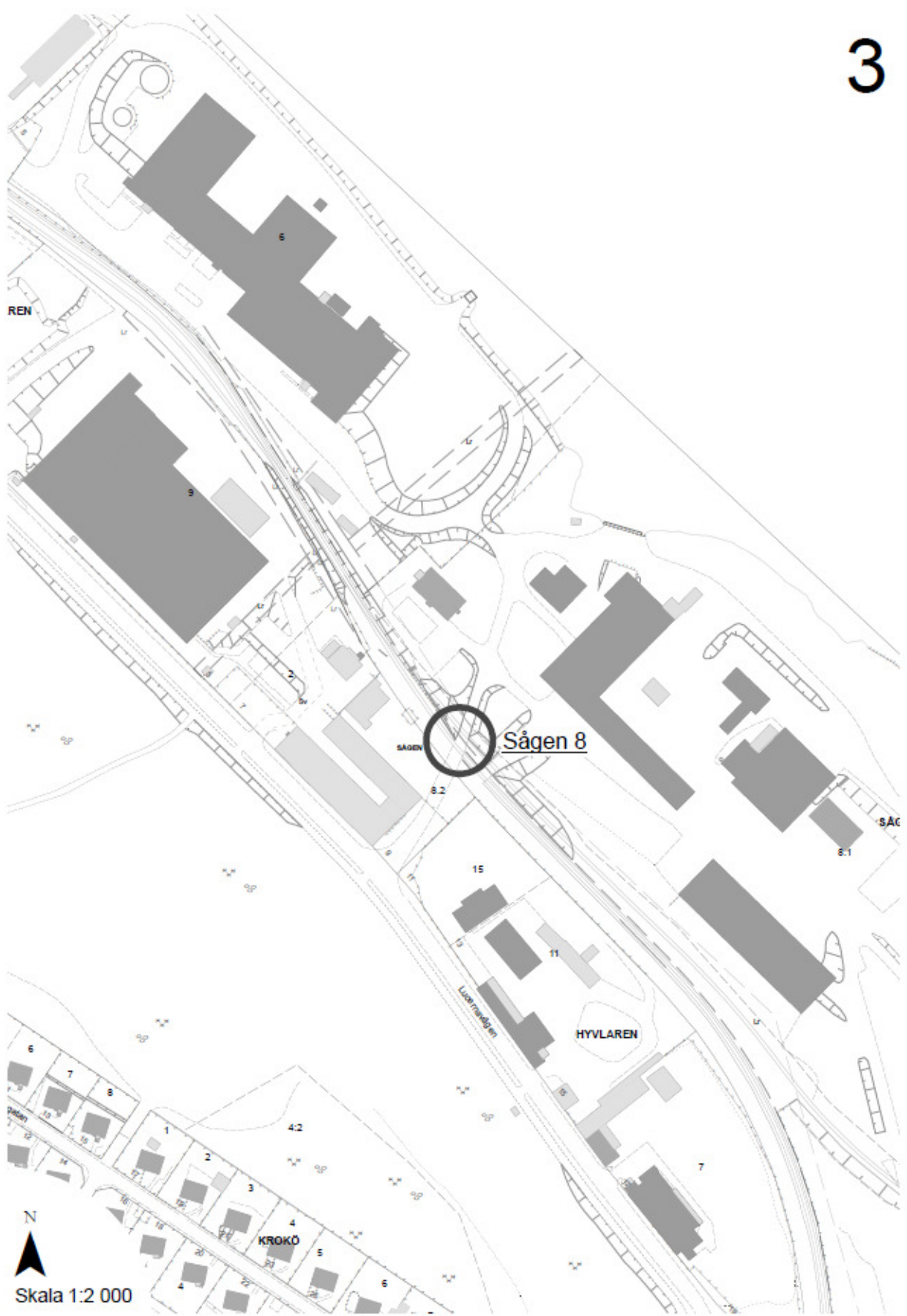
Södra Varvsgatan

Skala 1:2 000

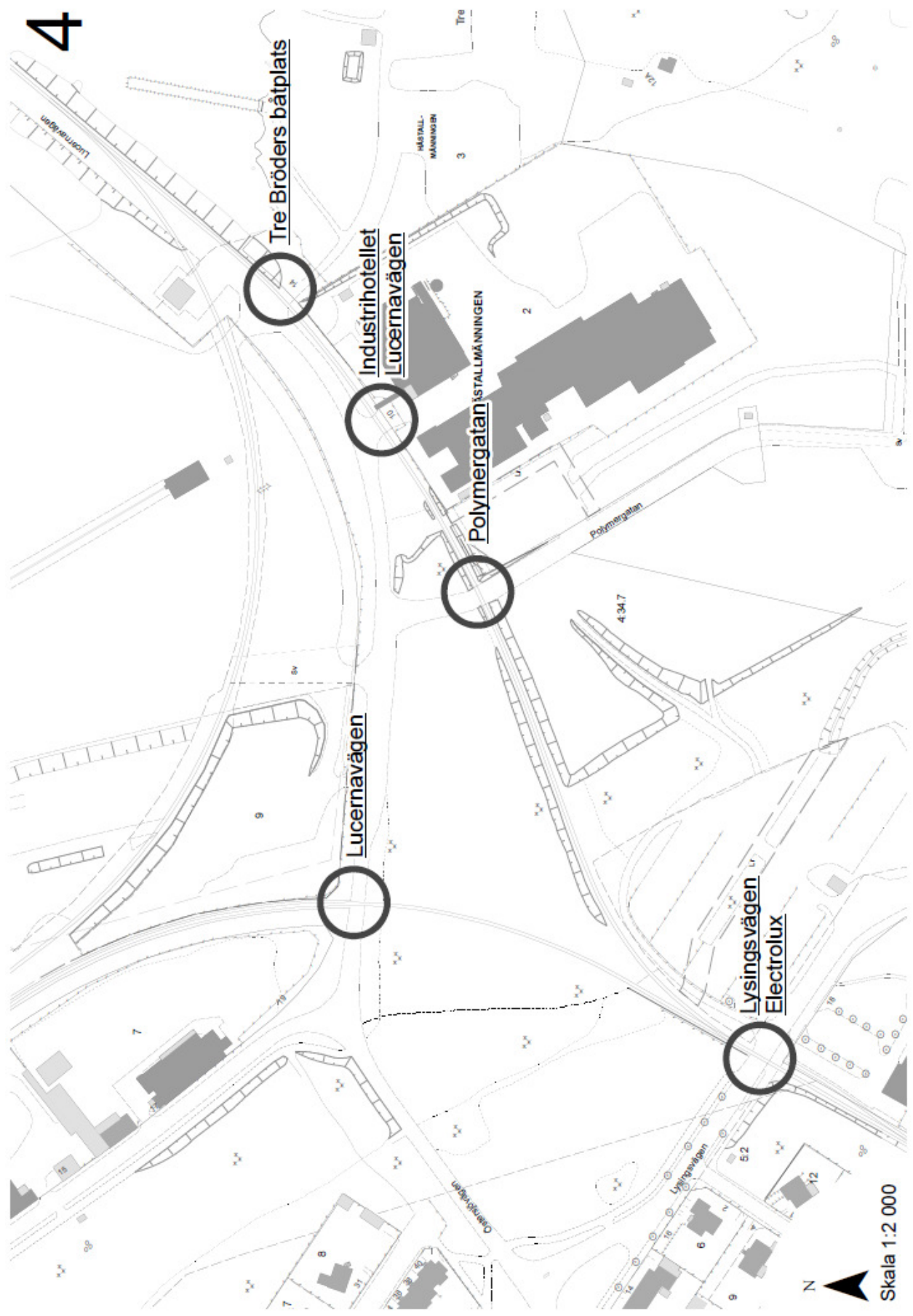




N  
Skala 1:2 000



N  
Skala 1:2 000



Tre Bröders båtplats

Industrihotellet  
Lucernavägen

Polymergatan  
STALLMÄNNINGEN

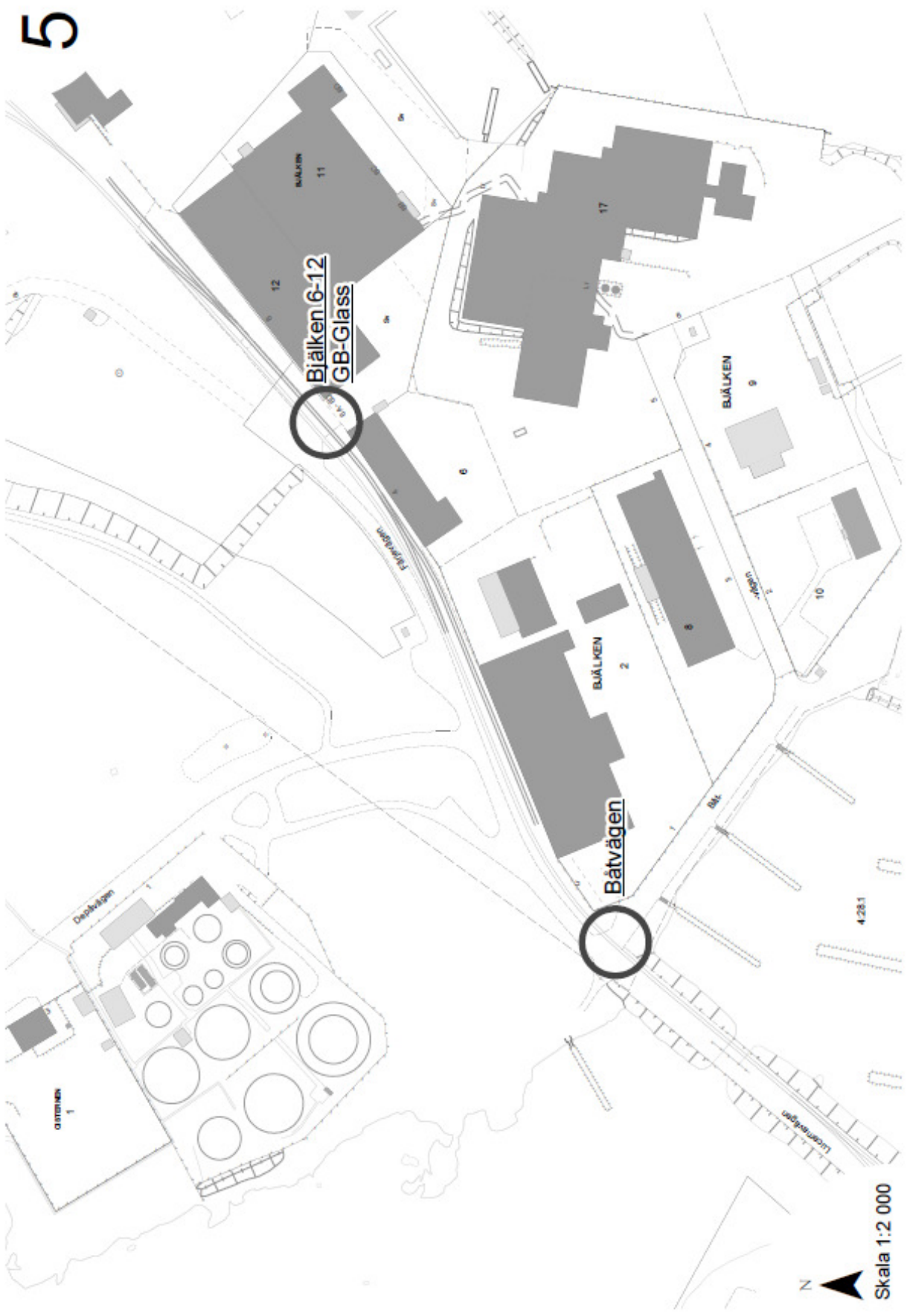
Lucernavägen

Lysingsvägen  
Electrolux



Skala 1:2 000

5



Skala 1:2 000





N  
Skala 1:2 000