

Kommunstyrelsen  
Västerviks kommun  
Inkom 2014-05-09  
Dnr 2014/258 Dpl 550  
Hld

Kf § 96

### Anpassningar för framtida färjetrafik i Västerviks hamn

Dnr 2014/258-550

Kommunstyrelsens förvaltning redogör i skrivelse 17 april 2014 för ett antal Anpassningar av Västerviks hamn. Dessa behövs för att möjliggöra för framtida färjetrafik som t.ex. sommarens trafik mellan Västervik och Visby. I förslaget redovisas utformning av hamnområdet, skyltning, lokaler m.m. samt vilka åtgärder som krävs och vad kostnaden för dessa är. I arbetet har Västerviks Logistik och Industri (VLI), Gotlandsbåten AB, TjustFastigheter AB, räddningstjänsten, Kustbevakningen, Transportstyrelsen, Västervik Framåt AB m.fl. deltagit.

Sammanfattningsvis krävs åtgärder för ca 6,1 mnkr:

- renovering av RoRo-läge 2 mnkr
  - markarbeten/asfaltering 1,95 mnkr
  - beläggningsarbetena på Färjevägen 250 000 kr
  - belysning och el 650 000 kr
  - ny belysning på Färjevägen 300 000 kr
  - skyltning/vägvisning från/till E22 resp. centrum 350 000 kr
  - staket och grindar 234 000 kr
  - diverse Anpassningar som flytt av kurer, gestaltning, provisoriska staket, upprensning m.m. 375 000 kr
  - ombyggnation i färjeterminalen 54 000 kr årligen genom ökad hyra.
- Utöver ovanstående finns 500 000 kr upptagna som oförutsett. För att genomföra beskrivna åtgärder erfordras nya anslag på 5,5 mnkr. Resterande ca 600 000 kr finansieras genom befintliga budgetar.

### Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna att det ur kommunstyrelsens investeringsbudget 2014 anslås 5,5 mnkr till redovisade åtgärder för Anpassning för färjetrafik i Västerviks hamn.

### Yrkande

Ordföranden yrkar bifall till kommunstyrelsens förvaltnings förslag och finner att kommunstyrelsen har bifallit yrkandet.

### Kommunstyrelsen beslutar

att bifalla kommunstyrelsens förvaltnings förslag.

*Paragrafen förklaras omedelbart justerad på sammanträdet.*

### Kommunfullmäktige beslutar

att bifalla kommunstyrelsens förslag.

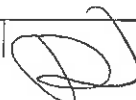
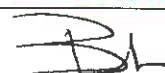
Justerandes sign

I anslutning till fullmäktiges beslut begär 2:e vice ordförande Conny Tyrberg ordet:

Jag har noterat att dessa fem sista beslut som kommer direkt från dagens kommunstyrelse är ett avsteg från den vanliga ordningen vilket inte är bra.

Paragrafen expedieras till  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign



Kommunfullmäktige  
593 80 Västervik

0490-25 40 00 (tfn)  
0490-25 40 61 (fax)

[www.vastervik.se](http://www.vastervik.se)  
[kommunfullmaktige@vastervik.se](mailto:kommunfullmaktige@vastervik.se)

2014-04-17

Samhällsbyggnadschef  
Bruno Nilsson

Kommunstyrelsen

## Anpassningar för framtida färjetrafik i Västerviks hamn

För att möjliggöra för framtida färjetrafik som t ex sommarens trafik mellan Västervik och Visby krävs vissa anpassningar i Västerviks hamn och längs vägen till hamnen. Samhällsbyggnadsenheten har tillsammans med berörda tagit fram förslag till utformning av hamnområdet, skyltning, lokaler mm, se bilaga. I arbetet har Västerviks Logistik och Industri (VLI), Gotlandsbåten AB, TjustFastigheter AB, räddningstjänsten, Kustbevakningen, Transportstyrelsen, Västervik Framåt AB m.fl. deltagit.

För att skapa en funktionell, effektiv och välkomnande anläggning behöver ett antal åtgärder/insatser göras. Bifogade bilagor beskriver visar vad som behöver göras och beräknad kostnad för åtgärden. När det gäller finansiering så föreslås nedan ett antal olika lösningar; alltifrån att kostnader täcks via ordinarie anslag i kommunens budget 2014 till att VLI betalar en högre hyra som täcker kommunens kostnader för genomförd åtgärd.

Sammanfattningsvis krävs åtgärder för ca 6,1 M kr:

- Renovering av RoRo-läge, **2 M kr**; sönderrostad spont som behöver åtgärdas för att hindra erosion och underminering. Behovet är känt sedan lång tid men åtgärderna har senarelagts då RoRo-läget ej trafikerats och erforderliga ekonomiska resurser har använts på andra mer angelägna håll inom kommunen.
- Markarbeten/asfaltering, **1,95 M kr**; urgrävning, bärlager samt asfaltering av ca 3 000 m<sup>2</sup> samt ny asfalt på del av Färjevägen. Större delen åtgärderna är ett led i arbetet med att omstrukturera och renodla trafikföringen i området i linje med gällande detaljplan. På det sättet kan större delen sägas vara tidigareläggning av planerade åtgärder. Beläggningsarbetena på Färjevägen, 250 000 kr, ligger i ordinarie beläggningsprogram och täcks genom den budgeten.
- Belysning och el; nya belysningsstolpar, -master samt ny elmatning, **650 000 kr**. Ny belysning på Färjevägen, 300 000 kr, ryms inom ordinarie belysningsbudget då befintliga stolpar är mycket gamla, slitna och omoderna.
- Skyltning/vägvisning från/till E22 resp centrum, **350 000 kr**
- Staket och grindar; **234 000 kr**; behövs för ordinarie hamnverksamhet och kostnaden omvandlas till höjd nyttjanderättsavgift för VLI vilken till fullo täcker kommunens tillkommande kapitalkostnader

- Div anpassningar som flytt av kurer, gestaltning, provisoriska staket, upprensning mm; **375 000** kr
- Ombyggnation i färjeterminalen; sker genom fastighetsägaren Tjustfastigheter och ger en ökad årlig hyra med **54 000** kr vilken täcks inom ordinarie hamnbudget

Utöver ovanstående finns **500 000** kr upptagna som oförutsett.

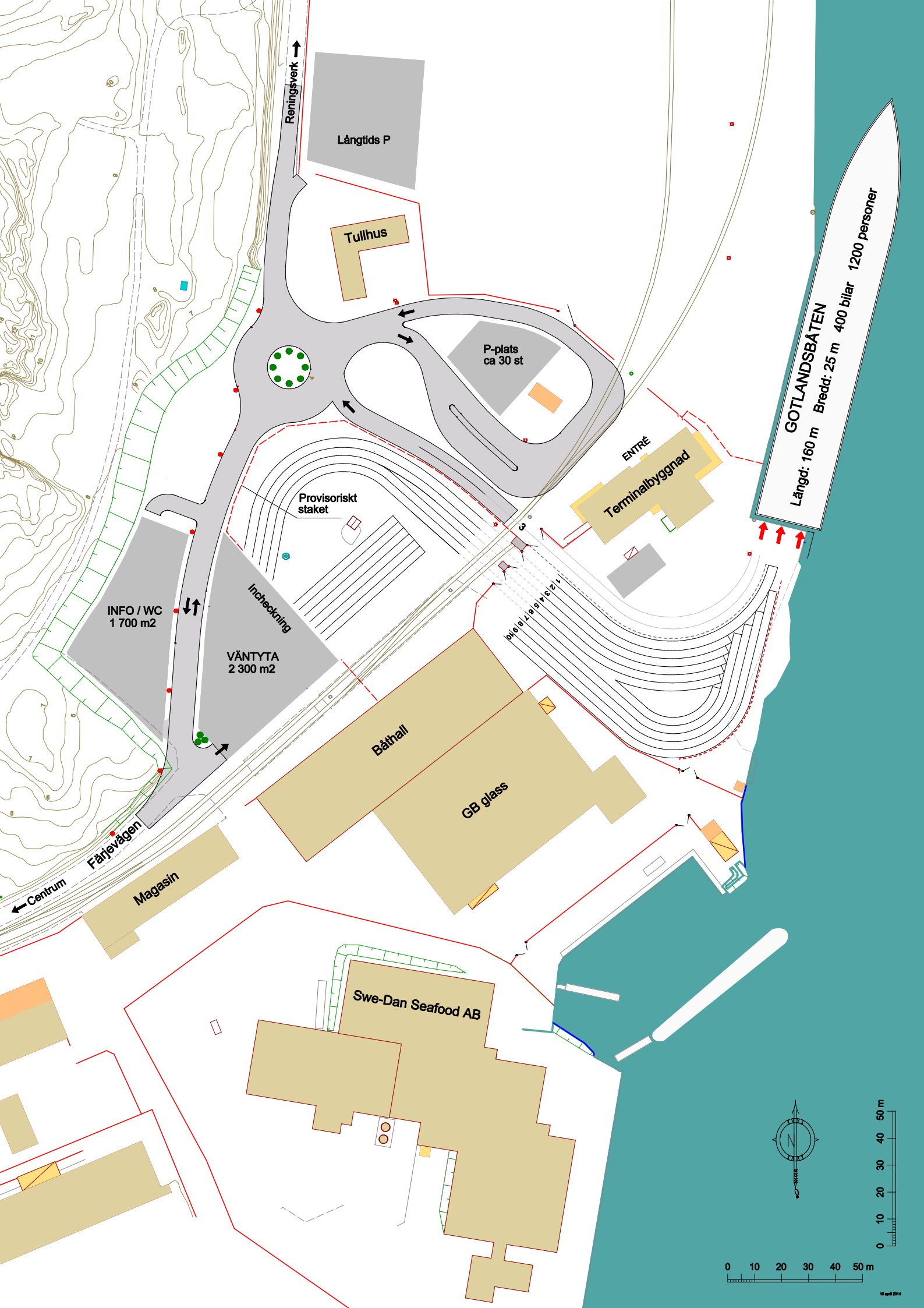
För att genomföra beskrivna åtgärder erfordras nya anslag på 5 459 000 kr vilket kan avrundas till 5,5 M kr. Resterande ca 600 000 kr finansieras genom befintliga budgetar.

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att godkänna att det ur kommunstyrelsens investeringsbudget 2014 anslås 5,5 mnkr till redovisade åtgärder för anpassning för färjetrafik i Västerviks hamn.

Bruno Nilsson



Rengingsverk

Långtids P

Tullhus

P-plats  
ca 30 st

ENTRÉ  
Terminalbyggnad

Provisoriskt  
staket

INFO / WC  
1 700 m2

VÄNTYTA  
2 300 m2

Incheckning

Båthall

GB glass

Magasin

Centrum

Färjevägen

Swe-Dan Seafood AB

GOTLANDSBÅTEN  
Längd: 160 m  
Bredd: 25 m  
400 bilar  
1200 personer

