



RNP-inflygningar i okontrollerat luftrum

Sektionen för luftrum och flygplatser

Jörgen Andersson

RNP-inflygningar i okontrollerat luftrum

Definition

En procedur för RNP-inflygning i okontrollerat luftrum är en fastställd procedur som börjar vid det inledande inflygningsfixet (IAF) till ett läge varifrån landning kan utföras visuellt genom "fortsätt VFR" och därefter, om landning inte sker, till ett läge där kriterier gäller för hinderfrihet vid väntning eller på sträcka.

RNP-inflygningar i okontrollerat luftrum

Exempel

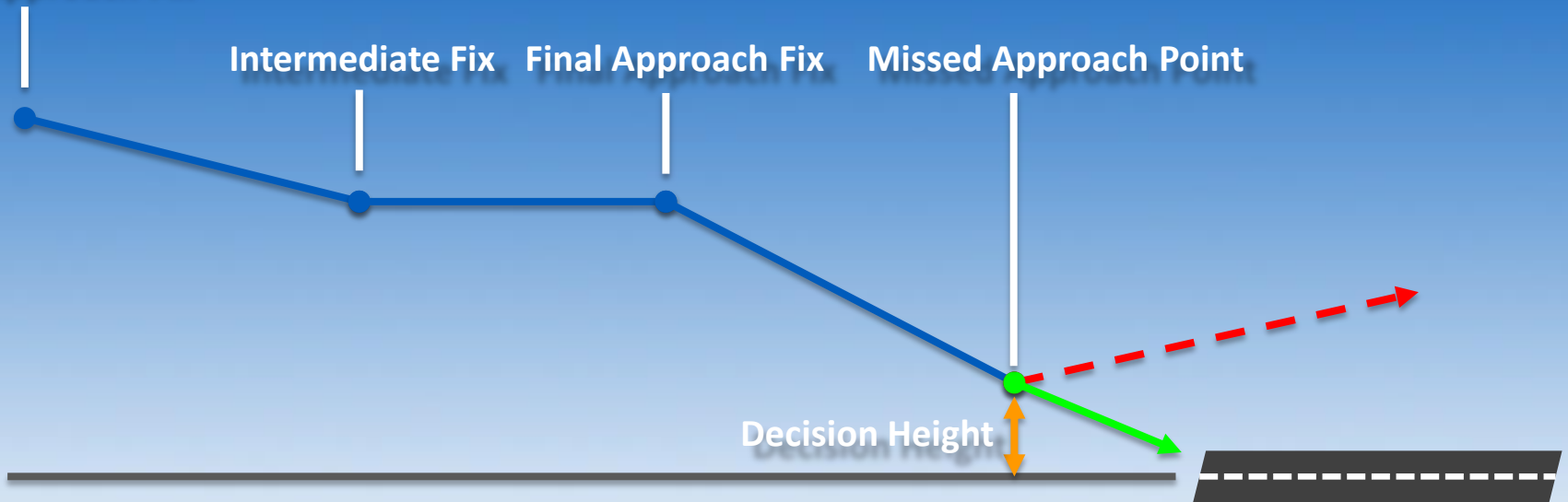
Initial Approach Fix

Intermediate Fix

Final Approach Fix

Missed Approach Point

Decision Height



RNP-inflygningar i okontrollerat luftrum

Transportstyrelsen hemsida

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Flygplaner-och-flygtrafiktjanst/Flygtrafiktjanst/rnp-procedurer-i-okontrollerat-luftrum/>

Sammanställning av regler för godkännande och användning av procedurer för RNP-inflygning i okontrollerat luftrum

Sammanställningen syftar till att ge information om procedurer för RNP-inflygningar i okontrollerat luftrum. Sammanställningen innehåller information från flera regelverk. För att erhålla fullständig information måste respektive regelverk konsulteras.

Definition

En procedur för RNP-inflygning i okontrollerat luftrum är en fastställd procedur som börjar vid det inledande inflygningsfixet (IAF) till ett läge varifrån landning kan utföras visuellt genom "fortsätt VFR" och därefter, om landning inte sker, till ett läge där kriterier gäller för hinderfrihet vid väntning eller på sträcka.

Okontrollerat luftrum

I okontrollerat luftrum, luftrumsklass G, är IFR- och VFR-flygningar tillåtna. Generella krav för luftrumsklass G framgår av Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 och förordningarna (EG) nr 1265/2007, (EG) nr 1794/2006, (EG) nr 730/2006, (EG) nr 1033/2006 och (EU) nr 255/2010. Luftrumsklass G tillhandahålls endast flyginformationstjänst och alarmeringstjänst. Ett luftfartyg som utför IFR-flygning utanför kontrollerat luftrum men i angivna områden eller längs angivna flygvägar ska upprätthålla passning på föreskriven frekvens för radioförbindelse mellan luftfartyg och mark. Om så krävs ska även dubbelriktad förbindelse med den flygtrafikledningsenhet som utövar flyginformationstjänst upprättas.

Inom luftrumsklass G (undantaget TIZ/TIA) kan det förekomma luftfartyg som inte är kända av flyginformationstjänsten. Flyginformationstjänsten kan därför, vid dessa tillfällen, inte ge en komplett bild av trafikläget. Inom okontrollerat luftrum är det luftfartygets befälhavare som ensamt har ansvar för hinderfrihet och undvikande av kollision och ska därför hela tiden vara beredd på att det utan förvarning kan uppstå en konflikt med andra luftfartyg.

Kontrollzoner och terminalområden är knutna till flygtrafikledningens öppethållning, vilket innebär att dessa typer av luftrum upphör när flygtrafikledningen stängs. Under en del av dygnet är därför även luftrummet kring större flygplatser okontrollerat.

Konstruktion och godkännande av instrumentprocedurer

Staten Sverige, genom Transportstyrelsen, ansvarar enligt ICAO Doc 8168 (PANS-OPS) för att publicerade procedurer är säkra att använda. Detta innebär att instrumentprocedurer



Möjligheter till godkännande och användning av procedurer

Organisationer godkända för procedurkonstruktion

CGX Aero

LFV

NATS services Ltd

Skyguide

(Avinor)

(Aii)





Begrepp

NCC

Icke-kommersiell flygdrift med komplexa motordrivna luftfartyg

- Maximal startmassa mer än 5 700 kg eller
- Certifierad för att ta mer än 19 passagerare eller
- Certifierad för att framföras med minst 2 piloter eller
- Utrustad med en turbojet motor eller
- Utrustad med mer än en turboprop motor. Turboprop med mer än motor och $\leq 5\,700$ kg ska följa NCO.



- Maximal startmassa mer än 3 175 kg eller
- Certifierad för att ta mer än 9 passagerare eller
- Certifierad för att framföras med minst 2 piloter



NCO

Icke-kommersiell flygdrift med andra luftfartyg än komplexa motordrivna luftfartyg



SPO

Specialiserad flygverksamhet (kom eller icke kom)

- Jordbruksflyg
- Fotoflyg
- Mätflyg
- Brandflyg
- Reklamflyg

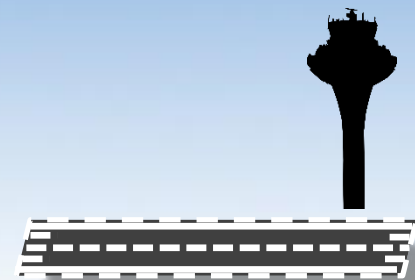


HEMS

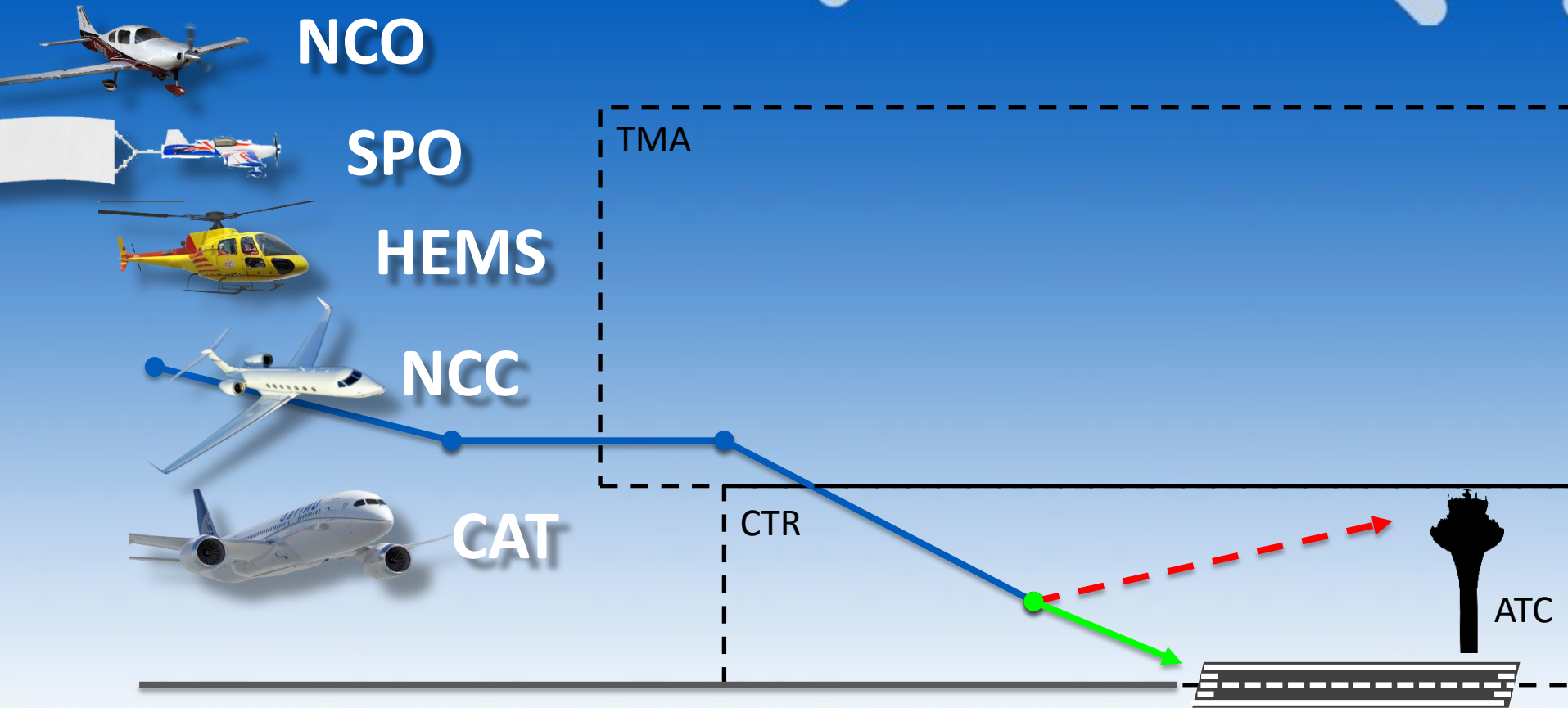
Ambulansflygningar



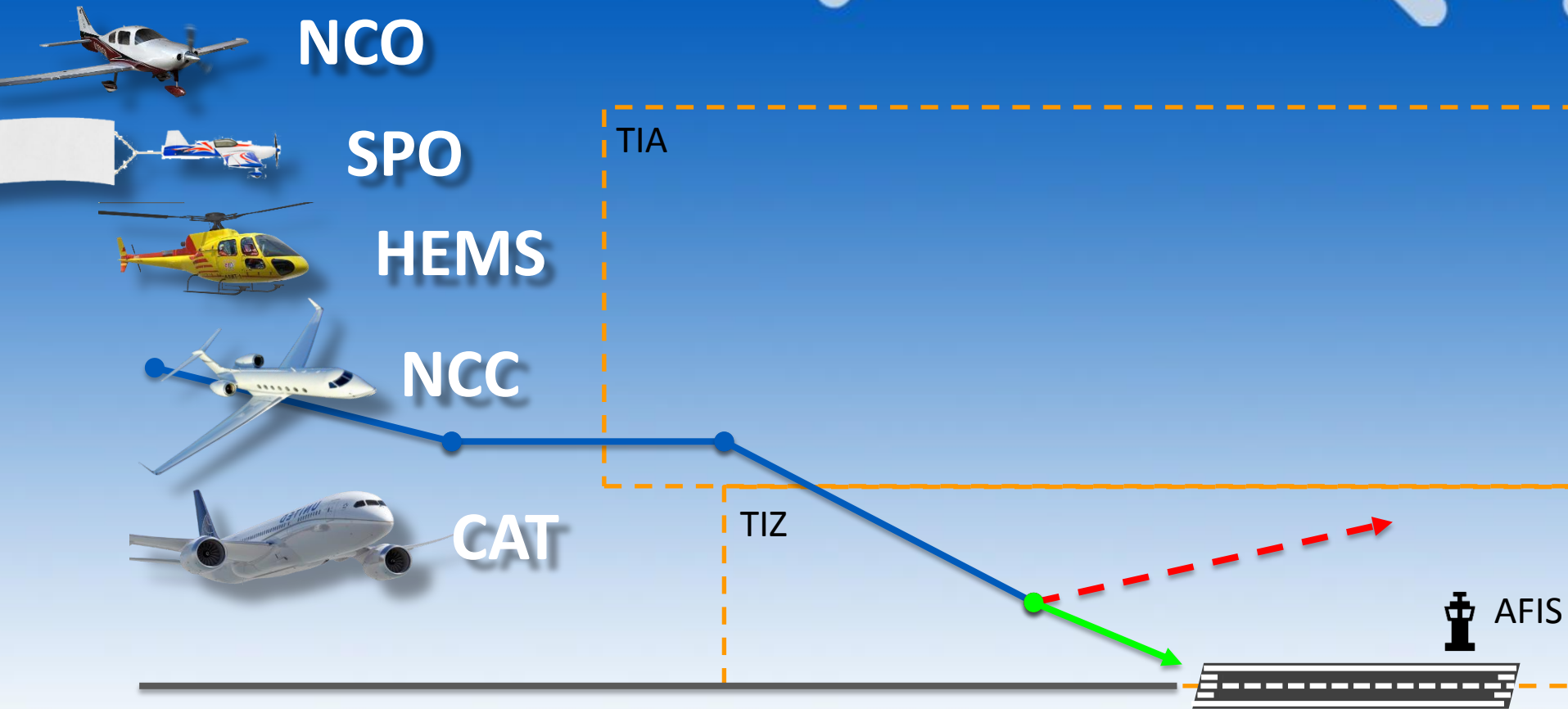
Vilka möjligheter finns det till att etablera procedurer till olika typer av flygplatser?



Godkänd flygplats med ATC/CTR/TMA



Godkänd flygplats med AFIS/TIZ/TIA



Godkänd flygplats med COM A/G



NCO



SPO



HEMS



NCC

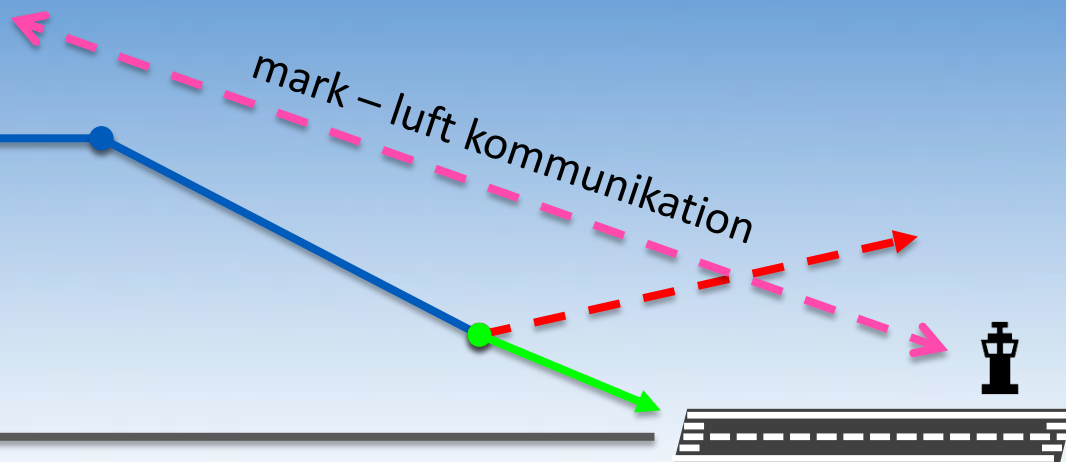


CAT

Villkor

En säkerhetsbevisning innehållande:

- tillgång till flygplatsens aktuella väder.
- förhållanden för bana och manöverområde.
- undvikande av kollision i luften.



Godkänd flygplats med endast COM A/A



Villkor

En säkerhetsbevisning innehållande:

- tillgång till flygplatsens aktuella väder.
- förhållanden för bana och manöverområde.
- undvikande av kollision i luften.
- Om flygplatsen inte är tillgänglig för allmänheten, hur begränsas verksamheten art och trafikens omfattning.

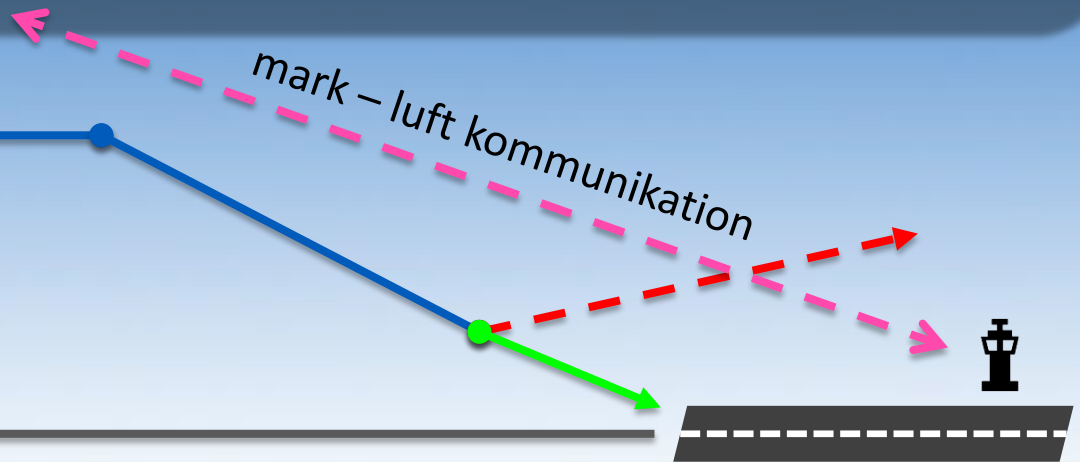
Icke godkänd flygplats med COM A/G



Villkor

En säkerhetsbevisning innehållande:

- tillgång till flygplatsens aktuella väder.
- förhållanden för bana och manöverområde.
- flygplatsens fortlöpande övervakande av hindersituationen.
- undvikande av kollision i luften.



Icke godkänd flygplats med endast COM A/A



Villkor

En säkerhetsbevisning innehållande:

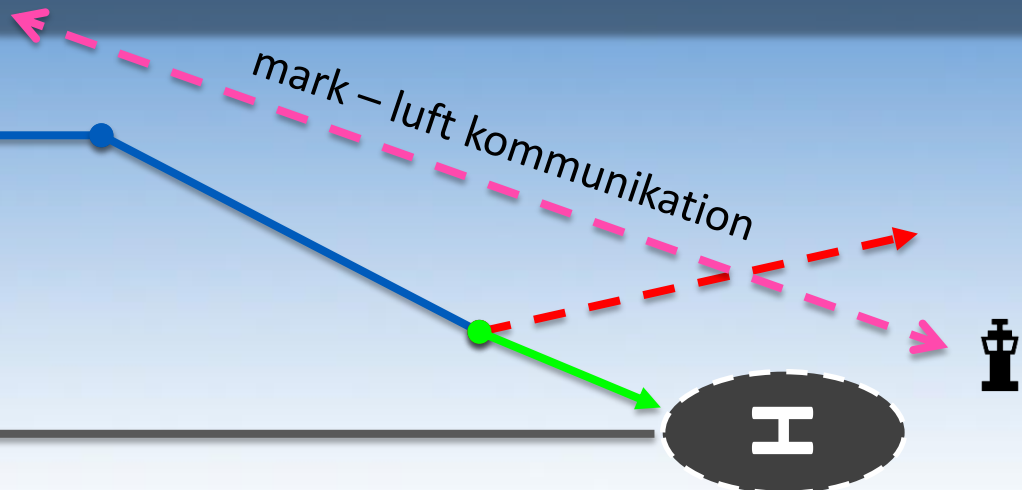
- tillgång till flygplatsens aktuella väder.
- förhållanden för bana och manöverområde.
- flygplatsens fortlöpande övervakning av hindersituationen.
- undvikande av kollision i luften.
- om flygplatsen inte är tillgänglig för allmänheten, hur begränsas verksamheten art och trafikens omfattning

Helikopterflygplats med COM A/G

Villkor

En säkerhetsbevisning innehållande:

- tillgång till flygplatsens aktuella väder.
- förhållanden för bana och manöverområde.
- flygplatsens fortlöpande övervakning av hindersituationen.
- undvikande av kollision i luften.



Helikopterflygplats med endast COM A/A



Villkor

En säkerhetsbevisning innehållande:

- tillgång till flygplatsens aktuella väder.
- förhållanden för bana och manöverområde.
- flygplatsens fortlöpande övervakning av hindersituationen.
- undvikande av kollision i luften.
- om flygplatsen inte är tillgänglig för allmänheten, hur begränsas verksamheten art och trafikens omfattning.

Flygplatsoperatörens eller flygoperatörens ansvar

Procedurer ska regelbundet kontrolleras så att de uppfyller kraven med avseende på förändrade förutsättningar som hindersituation, navigationshjälpmedel och regelverk.



SLUT