

Lebo Vind AB
c/o Kraftö AB, Fredrik Hallander
Vendevägen 90
182 32 DANDERYD

Lebo 1:11 – Beslut om godkännande av utformning av hinderbelysning

Beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar genom delegation att godkänna det förslag till utformning av hinderbelysning för vindkraftverk som lämnades in 2015-07-10. Utformningen innebär att hinderbelysningen utformas i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och regleras ner till lägsta tillåtna ljusstyrka vilket också är i enlighet med villkor 14 i tillståndsbeslut daterat 2014-02-13.

Miljö- och byggnadsnämnden bedömer i dagsläget inte att det föreligger något behov att fastställa något särskilt villkor om installation och drift av hinderbelysningssystem som endast aktiveras då detta är påkallat av säkerhetsskäl.

Beslutet är fattat med hänvisning till Miljöbalken 26 kap. 1 § samt beslut om tillstånd enligt 9 kap. Miljöbalken daterat 2014-02-13, länsstyrelsens ärende 551-9682-12.

För handläggning av detta ärende fastställs avgiften till 1696 kr enligt taxa som har beslutats av kommunfullmäktige.

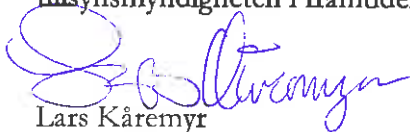
Bakgrund och motivering

Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Kalmar län (MPD) har meddelat Lebo Vind AB (bolaget) tillstånd enligt Miljöbalken att uppföra och driva fem vindkraftverk inom området Lebo i Västerviks kommun. I tillståndsbeslutet har MPD delegerat till tillsynsmyndigheten att fastställa villkor beträffande installation och drift av hinderbelysningssystem som endast aktiveras då detta är påkallat av säkerhetsskäl.

Bolaget har, efter dialog med Miljö- och byggnadskontoret, redovisat ett förslag till utformning av hinderbelysning. Förslaget innebär att belysningen utformas i enlighet med både villkor 14 i tillståndsbeslutet och Transportstyrelsens föreskrifter. Utformningen innebär att traditionell hinderbelysning utan behovsstyrning kommer att användas.

Miljö- och byggnadskontoret bedömer att eftersom bolaget redovisat ett förslag till hinderbelysning som är i enlighet med gällande tillstånd, lagstiftning och rättspraxis finns ingen anledning att inte godkänna den redovisade utformningen. I sak bedömer Miljö- och byggnadskontoret att behovsstyrd hinderbelysning är önskvärd, men då tekniken ännu inte nått den breda marknaden och samtidigt innebär ett avsteg från Transportstyrelsens föreskrifter bedöms det som alltför ingripande att i dagsläget fastställa ett villkor om sådan belysning.

Det finns dock inget som hindrar att frågan åter väcks av antingen bolaget eller tillsynsmyndigheten i framtiden om teknikläget förändras eller behov uppstår.



Lars Kåremyr
Kommunekolog

Kopia: Akten ¹⁶⁹⁶
Debiteringsunderlag, 556708-7456, ~~2544~~ kr

Bilagor: Hur man överklagar